

Energidepartementet

Deres ref.: 24/2038  
Vår dato: 25.10.2024

## Høring om nytt EU-regelverk for hydrogen, naturgass og avkarbonisert gass

Vi viser til høring av nytt EU-regelverk for hydrogen, naturgass og avkarbonisert gass publisert 26.08.2024. Drivkraft Norge er bransjeforeningen for selskaper som selger flytende drivstoff og energi til det norske markedet. Blant våre medlemmer er også selskaper som omsetter LPG, en viktig energikilde i deler av industrien, i vektsthus og bygg.

For å nå målet om klimanøytralitet i 2050, har EU forpliktet seg til reduksjon av klimagassutslipp med minst 55 prosent innen 2030. Hydrogen- og avkarboniseringspakken for gassmarkedet som endrer og opphever tidligere gassmarkedsregelverk er en del av denne strategien. Formålet med revisjonen er å avkarbonisere gassmarkedet.

I dette høringsinnspillet fremmer vi norske LPG-omsettere sitt syn på å hvordan Norge kan fremme fornybare alternativer til fossil gass gjennom å tilrettelegge for sertifisering og handel med fornybar gass og utvikling av verdikjeder for økt produksjon og bruk av dette.

### Drivkraft Norges innspill

- Frem bruken av fornybar gass i Norge gjennom bruk av teknologinøytrale virkemidler
- Etabler enkle systemer for samdistribusjon og massebalanse av fossil og fornybar gass
- Legg til rette for utvikling av verdikjeder for økt produksjon og bruk av fornybar gass.

### Frem bruken av fornybare energigasser i Norge gjennom teknologinøytrale virkemidler

Målsetningen om å redusere klimagassutslipp oppnås mer effektivt gjennom å åpne for at alle fossilfrie energibærere kan bidra. Etter vårt syn er en teknologinøytral virkemiddelbruk en forutsetning for å oppnå en samfunnsøkonomisk effektiv reduksjon av klimagassutslippene. En ensidig satsing på elektrifisering kan både ha alvorlige konsekvenser for de som i dag bruker LPG, og føre til ineffektive tilpasninger og dyre klimagassreduksjoner.

Drivkraft Norge mener omlegging av avgifter og tilbud om støtteordninger som fremmer fossilfrie alternativer vil gi mer samfunnsøkonomisk lønnsom reduksjon av CO<sub>2</sub>- utslipp, samtidig som det vil bidra til større forsyningssikkerhet ved å tilrettelegge for flere fornybare energibærere enn elektrisitet.

### Etabler enkle systemer for samdistribusjon og massebalanse av fossil og fornybar gass

Drivkraft Norge oppfordrer myndighetene til å etablere administrativt enkle systemer for samdistribusjon av fossil og fornybar gass. Dette er helt nødvendig for at eksisterende

gassinfrastruktur i industri og bygg skal kunne brukes til å distribuere fornybar gass, som bio-LPG.

I dag legger reguleringen knyttet til fritak for CO<sub>2</sub>-avgift hindringer for effektiv import- og distribusjon av bio-LPG. Det er vesentlig dyrere å distribuere bio-LPG, siden dette ikke kan distribueres sammen med fossil LPG om man ønsker avgiftsfritak. For at fornybare produkter skal bli lettere og rimeligere å distribuere, mener vi at det er et viktig prinsipp som må på plass som gjør at fritaket fra CO<sub>2</sub>-avgift ikke må følge de fornybare molekylene fysisk. Dette kalles prinsippet om massebalanse. Massebalanseprinsippet gjør det mulig å skille ut den fornybare andelen av gassen slik at den ikke pålegges CO<sub>2</sub> avgift.

Drivkraft mener at det bør innføres et tilpasset system for massebalanse av LPG, slik at omsettere av LPG kan importere blandinger av fossil LPG og bio-LPG med båt, jernbane og lastebiler, kjøpe og lagre blandinger i sine terminaler og massebalansere volumene mellom selskapenes ulike terminaler. Omsetterne vil deretter rapportere og dokumentere årlig hva de har solgt av fornybare produkter med CO<sub>2</sub>-fritak i henhold til myndighetenes kriterier om bærekraft.

Her vil vi også få påpeke at det er viktig at Norge implementerer Fornybardirektiv II og III slik at vi får tilgang til unionsdatabasen sporing av bærekraftig bioenergi som fornybar LPG. Unionsdatabasen vil også bidra til at fornybare energikilder ikke telles dobbelt.

#### Legg til rette for utvikling av verdikjeder for økt produksjon og bruk av fornybar gass

For å kunne erstatte fossil LPG med fornybare løsninger mener Drivkraft Norge at det i større grad bør satses på etablering av industriell produksjon av fornybar gass som bio-LPG og rDME som er et fornybart alternativ til LPG. Dette kan produseres fra biomasse, husholdningsavfall og restprodukter, eller fra fossilfri elektrisitet og innfanget- eller gjenvunnet CO<sub>2</sub>. I framtiden vil det være viktig å ha muligheten til å bruke innfangede industrielle CO<sub>2</sub>-utslipp og hydrogen produsert på flere måter for å kunne produsere fornybare erstatninger til LPG. For å få til dette bør ikke EU-regelverk og da særlig Fornybardirektivet, legge begrensninger for dette.

Med vennlig hilsen

[Drivkraft Norge](#)

Kristin Bremer Nebben  
Administrerende direktør