

Kommunal- og distriktsdepartementet

Deres ref.: 24/1198  
Vår ref.: 2.8-01-24 aw  
Vår dato: 12.06.2024

## Høring– forslag til nye statlige planretningslinjer for arealbruk og mobilitet

Det vises til muligheten til å sende inn høringsinnspill til forslag til [nye statlige planretningslinjer for arealbruk og mobilitet](#).

Drivkraft Norge er bransjeforeningen for selskaper som selger flytende drivstoff og energi til det norske markedet. Våre medlemmer står for over 95 prosent av drivstoffomsetningen i Norge. I tillegg dekker våre medlemmer om lag 95 prosent av hurtigladetilbudet i Norge.

### De statlige planretningslinjene må tilrettelegge for rask etablering av ladestasjoner

Som det framgår av forslaget er formålet med retningslinjene å sikre en samordnet og bærekraftig bolig-, areal- og transportplanlegging. Retningslinjene skal fremme et lavutslippsamfunn gjennom utvikling av bærekraftige, kompakte og attraktive byer og tettsteder. Videre skal arealbruken blant annet tilrettelegge for gode mobilitetsløsninger.

Utslippsreduksjoner i transportsektoren står sentralt for å nå Norges klimaforpliktelser og målsetningen om å bli et lavutslippsamfunn. Elektrifisering av kjøretøy er et av de sentrale tiltakene for å få dette til og etablering av et godt ladetilbud i hele landet ligger til grunn for å lykkes.

En av de største barrierene for etablering av ladeinfrastruktur i dag er tilgang til kraftnett og areal og samordningen mellom disse to. Ladeoperatører over hele landet opplever at det tar langt tid å få realisert sine investeringsplaner på grunn av lang saksbehandlingstid hos kommuner og fylkeskommuner, og betydelige ventetider for å få tilsagn om tilknytning til strømmettet.

Manglende tilgang til areal og strøm kan føre til at satsingen på elbiler i Norge går saktere enn nødvendig, noe som øker risikoen for at både nasjonal politikk og internasjonale forpliktelser ikke innfris. Dette bildet vil forsterke seg framover når det nå også etableres hurtigladetilbud for tyngre kjøretøy, noe som både krever større arealer og mer strøm.

Andelen av elbiler i personbilparken er i dag på om lag 25 prosent og økende. Vi forventer at andelen elektriske tunge kjøretøy vil vokse i årene framover. Dette innebærer at hurtigladenettverk for elektriske kjøretøy bør anses som samfunnskritisk infrastruktur som sikrer mobilitet for person og gods framover.

Drivkraft Norge mener derfor at planretningslinjene i større grad bør reflektere behovet for tilrettelegging for etablering av ladeinfrastruktur, både generelt og i byer og tettsteder spesielt. Vi mener retningslinjene bør gi føringer om å planlegge for å identifisere egnede arealer for etablering av ladestasjoner og disse arealene bør også kunne gi god tilgang til strømmettet. Et konkret forslag fra vår side er å utdype dette i punktet 3.6 Næring og industri.

### **Felles planretningslinjer bør bidra større likebehandling i saksbehandlingen**

En viktig oppgave for de statlige planretningslinjene bør være å sørge for at kommuner og fylkeskommuner behandler like saker likt. Ladebransjen etablerer hurtigladestasjoner i hele landet og må derfor forholde seg til mange grunneiere og planmyndigheter. I dag opplever ladeoperatørene at det er ulik praksis mellom ulike kommuner om hvilke krav som stilles ved etablering av hurtigladestasjoner.

Drivkraft Norge mener derfor at de statlige planretningslinjene for arealbruk og mobilitet bør gi klare føringer på om at det i lokal og regional planlegging etableres en enhetlig og standardisert behandling av søknader om etablering av ladestasjoner. Et konkret forslag fra vår side er å utdype dette i punktet 3.1 Samordnet areal- og transportplanlegging.

Med vennlig hilsen  
[Drivkraft Norge](#)

Kristin Bremer Nebben  
Administrerende direktør

Arnhild Warttainen  
Fagsjef