

Miljødirektoratet

Dato: 16. august 2024

## Innspill til Miljødirektoratets forslag om forbud mot bruk av fossil gass til byggvarme

Vi viser til [høring](#) av forslag om forbud mot bruk av fossil gass til byggvarme.

Drivkraft Norge er bransjeforeningen for selskaper som selger flytende drivstoff og energi til det norske markedet. Blant våre medlemmer er også selskaper som omsetter LPG, en viktig energikilde i deler av industrien og bygnæringen. Vi er bekymret for at dette forslaget vil ha alvorlige konsekvenser for de som i dag bruker blant annet LPG og annen gass, og føre til ineffektive tilpasninger og dyre klimagassreduksjoner.

I dette høringsinnspillet vil vi gjennomgå LPG-bransjens syn på å forby bruk av gass til blant annet byggvarme og gi en innsikt i hvordan fremme fornybare alternativer til fossil gass.

### Alle fossilfrie alternativer må gis muligheten til å bidra til utslippsreduksjoner

Norge har ambisiøse klimamål og internasjonale forpliktelser om å redusere klimagassutslippene. For at de beste og mest klimavennlige energibærerne til oppvarming og prosess skal erstatte de fossile, er det nødvendig med en teknologinøytral tilnærming.

I Miljødirektoratets konsekvensutredning omtales flere alternative energibærere til fossil gass til byggvarme, men bioLPG avvises med mangelen på tilgang til dette produktet. Det stemmer at tilgangen til bioLPG er den største barrieren for å ta i bruk fornybar gass i dag. Utfordringer med tilgang til fornybare energibærere gjelder ikke bare fornybar gass, men også tilgangen til strøm og strømmettet og tilbudet av faste og flytende bio-produkter er også begrenset.

Drivkraft Norge mener derfor at manglende tilgang ikke er en god grunn til å avvise fornybar gass som en mulig måte å redusere utslippene på. Vi mener at myndighetene istedenfor å bør bygge opp under en verdikjede som øker tilbudet av fornybar gass og støtte produksjon og introduksjon av fornybar gass som bioLPG og biogass i markedet. Vi mener videre det bør bli enklere å importere fornybar gass til Norge ved å tilrettelegge for gode systemer for dokumentasjon i et massebalansesystem.

Ved å tilrettelegge for fortsatt bruk av gass, men fra fornybare kilder, vil man kunne beholde gassinfrastrukturen som allerede er installert, og man unngår å belaste en allerede anstrengt elektrisitetsforsyning. LPG-leverandørene har opplevd tilfeller av at det har blitt levert fossil gass til såkalte «nullutslipps byggeplasser» i Oslo grunnet stort effektbehov som entreprenørene har ment ikke har kunnet løses på annen måte. Et annet eksempel på konsekvenser av å eventuelt erstatte gass med

flytende eller faste brensler er en vesentlig økning i transportbehovet til byggeplassene, for eksempel ved at det vil kreves 4 lastebiler med pellets for å erstatte 1 lastebil med gass.

### **Forbud kan hindre kostnadseffektive utslippsreduksjoner**

Drivkraft Norge fraråder å innføre et forbud for å redusere utslippene fra fossile energibærere. Vi mener at dette kan hindre kostnadseffektiv omstilling til et lavutslippsamfunn, der vi trenger å ta i bruk mange fornybare energialternativer. Gassbransjen ønsker å kunne distribuere fossilfrie alternativer i Norge sammen med den fossile gassen og mener et forbud mot fossil gass er et hinder mot produksjon og distribusjon av fossilfrie gasser. Bransjens «Veikart for klimanøytrale løsninger» som ble lansert i 2023 [kan leses her](#).

Drivkraft Norge mener omlegging av avgifter og tilbud om støtteordninger som fremmer fossilfrie alternativer er langt mer samfunnsøkonomisk lønnsomt enn forbud. Vi anerkjenner CO<sub>2</sub>-avgiften som et effektivt virkemiddel for å redusere bruken av fossil energi og er innforstått med at det er foreslått å øke denne gradvis til 2000 kr/tonn CO<sub>2</sub> innen 2030. For å sikre fornybare produkters konkurransekraft mot fossile produkter vil også støtte til produksjonsinvesteringer og rammevilkår som belønner mer klimavennlige løsninger være avgjørende. Vi mener videre at syntetisk drivstoff basert på fornybare kilder bør likestilles med fornybart drivstoff, og har behov for like rammebetingelser som disse.

### **Våre anbefalinger**

- **Erstatt forbud mot fossil gass med teknologinøytrale virkemidler for alle fossilfrie alternativer**  
Målsetningen om å redusere klimagassutslipp oppnås mer effektivt gjennom å åpne for at alle fossilfrie energibærere kan bidra. Et forbud mot fossil gass vil fjerne muligheten til å beholde og bruke eksisterende infrastruktur til fornybare alternativer, mens klimaavgifter og støtteordninger som fremmer fossilfrie alternativer er langt mer samfunnsnyttig.
- **Bygg opp verdikjeder for bruk og produksjon av fossilfrie gassalternativer**  
Fornybar gass kan produsere fra biomasse, husholdningsavfall og restprodukter, eller fra fossilfri elektrisitet og innfanget- eller gjenvunnet CO<sub>2</sub>. Tilrettelegging for verdikjeder for dette i Norge vil kunne bidra til økt forsyningsikkerhet og skape økonomisk utvikling og arbeidsplasser.
- **Massebalanseprinsippet må innføres for fornybar gass**  
I dag legger lovverket hindringer for import- og distribusjon av fossilfri gass. Myndighetene bør, istedenfor å innføre et forbud, skape forutsetninger og rammeverk for effektiv import, lagring- og distribusjon av fossilfri gass. Det er i dag vesentlig dyrere å distribuere fossilfrie alternativer da disse ikke kan distribueres sammen med dagens fossile energigasser gjennom et massebalansesystem. Et massebalansesystem for gass, slik det i dag er for flytende drivstoff, vil legge til rette for at fossilfrie alternativer kan importeres og distribueres sammen med fossil gass. Leveranse til sluttkunde vil da avgiftsbelegges ut ifra den blandingen leverandør skal levere. Slikt vil det være mulig å levere ulik fornybarandel til ulike kunder fra samme tankbil. Det vil bidra til en mer effektiv distribusjon, samt bedre utnyttelse av infrastrukturen og terminaler.

### **Fakta om fornybare alternativer til fossil gass**

Alternativer til naturgass i eksisterende infrastruktur er biogass (komprimert og flytende), alternativer til propan/LPG i eksisterende infrastruktur er biopropan/bioLPG og fornybar dimetyleter (rDME).

- **Biopropan / bioLPG**

I dag er det ett raffineri i Norge (Equinor Mongstad). Dette raffineriet produserer i dag ikke bioprodukter og har heller ikke et logistikkopplegg som tillater leveranser av propan til det norske markedet. For å erstatte propan/LPG med biopropan/bioLPG er propanleverandørene derfor per dags

dato avhengige av å kunne importere dette fra utlandet. Det produseres i dag bioLPG flere steder i Europa, blant annet i Sverige.

- **Fornybar Dimetyleter (rDME)**

rDME kan benyttes som alternativ til propan og som lavinnblanding i LPG ettersom det har liknende egenskaper som LPG. LPG-bransjen globalt satser stort på investeringer i produksjon av rDME. Produksjonsmetoder er eksempelvis fra gassifisering av biomasse, eller ved resirkulering av CO<sub>2</sub> i kombinasjon med hydrogen fra fornybar elektrisitet.

Drivkraft Norge mener vi ikke har råd til å velge bort gode klimaløsninger gjennom å innføre forbud. Omstillingen fra fossile energibærere til fornybare løsninger må omfatte alle tilgjengelige fornybare energikilder og teknologier. Dersom det er noe i denne høringsuttalelsen som dere ønsker å diskutere nærmere eller har spørsmål til, så stiller vi gjerne opp på et eget møte med dere om dette.

Med vennlig hilsen,

Kristin Bremer Nebben  
*Administrerende direktør*

Arnhild Wartainen  
*Fagsjef*